

ПУШТЕНА У САОБРАЋАЈ ДЕОНИЦА „ИПСИЛОН“ КРАКА

Постављено: 17.12.2018.г.

Извор: Subotica.com

Симболичним померањем саобраћајног знака за забрањен саобраћај данас је пуштена у саобраћај деоница „Ипсиљон“ крака од кружног тока на Биковачком до кружног тока на Бачкотополском путу.



Траса дуга 12 километара пуштена је у саобраћај а том чину су присуствовали Зорана Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевине, Иштван Пастор, председник Скупштине АП Војводине и Богдан Лабан, градоначелник Суботице.

- Прошле године завршили смо 6,5 километара, ове године 5,5 километара и тиме пуштамо у саобраћај 12 километара пута. Ова обилазница, која повезује гранични прелаз Келебија и индустријску зону са Коридором 10. Ово је важна траса за Суботицу, али и за целу Србију. Суботичка индустријска зона је друга у Србији по економским показатељима а наш циљ је да стварамо услове за долазак нових компанија и даљи развој целе земље – нагласила је министарка Михајловић. - У буџету за наредну годину за завршетак радова планирано је 1.4 милијарде динара. Следеће године креће реконструкција још једног дела пруге Београд-Будимпешта, на деоници Нови Сад-Суботица-државна граница а то је пројекат вредан више од 1,1 милијарду долара.



Завршетак обилазнице око Суботице сан Суботичана скоро три деценије. Траса дуга 25 километара гради се од 1990. године, по правилу је отворана пред сваке изборе а овим је завршена је половина посла.

- Ово је добра вест за све нас јер се држимо рокова и свега обећаног. Сијасет је рационалних разлога за завршетак Ипсилон крака, верујем да ћемо догодине у ово време завршити и преосталих 12 километара – истакао је Иштван Пастор, председник Покрајинске скупштине.

Захваљујући помоћи републичких и покрајинских власти, Суботица више није град започетих а незавршених пројеката.



- После вишедеценијског застоја, у новембру 2016. настављени су радови на обилазници око Суботице, који ће изместити теретни саобраћај из центра града и повезати гранични прелаз Келебија са аутопутем – објаснио је градоначелник Лабан. - Овај пројекат резултат је преданог рада и инсистирања на ефикасности председника Републике, Владе Србије и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. До краја 2019. године завршићемо целу деоницу.