

## ОТВОРЕН РЕКОПНСТУРИСАНИ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАЈМОК –БАЧАЛМАШ

Постављено: 07.02.2019.г.

Извор: Subotica.com

После годину и по дана реконструкције данас је пуштен у рад обновљени гранични прелаз Бајмок-Бачалмаш, један од шест прелаза са Мађарском. У његову обнову уложено је 2,1 милион евра, од чега је чак 1,8 милиона из претприступних фондова Европске уније. Гранични прелаз ради од седам до 19 часова, а постоји могућност да убудуће има радно време од 00 до 24 часа.

Модернизован гранични прелаз данас су обишли министар финансија Синиша Мали и Сем Фабрици, шеф делегације ЕУ у Србији.



- Ово је још један пример успешне сарадње наше земље и Европске уније. Пројекат је трајао 18 месеци и објекти су урађени по највећим стандардима, обезбеђени су најбољи могући услови за рад граничних и осталих служби. Посебно ми се свиђа што постоји посебна трака и посебан објекат и за пролаз аутобуса – истакао је министар Синиша Мали. - Сигуран сам да ће овај гранични прелаз, с обзиром на то да се налази 50 километара од Хоргоша и 30 километара од Келебије, поготово у летњим месецима знатно утицати на то да се растерете та два гранична прелаза и да се убрза проток робе, људи и услуга између Мађарске и Србије. Ако погледате како је некада изгледао овај гранични прелаз видећете колико се Србија мења и колико се променила и како смо на добром путу унапређења односа са ЕУ и унапређења инфраструктуре. У току је и обнова граничног прелаза Гостун, Сот и Котроман.



Мали је додао да се из царине протекле године 560 милијарди динара слило у буџет Републике Србије – 10.5 одсто више него 2017. године. Такође, усвојени су и бројни закони који се тичу царинских службеника.

Фабрици је оценио да Бајмок показује како изгледа прелаз за 21. век, који распложе свом инфраструктуром и ИТ опремо за функционисање.

- Отварање овог граничног прелаза део је једне шире стратегије о интегрисаном управљању границама, који је још 2012. године Србија потписала са ЕУ а подразумева заједничко управљање и управе царина и полиције и пољопривреде... - рекао је Сем Фабрици и подсећајући да годишње између Србије и Мађарске пређе око шест милиона путника и слично из Мађарске у Србију, а кроз прелаз Бајмок прође око 100.000 аутомобила. – ЕУ је са задовољством тесно сарађивала са Србијом како би подигла ефикасност и капацитете овог система. Од укупно 2.1 милиона евра, колико је уложено, ЕУ је донирала 1.8 милиона. Пројекат реконструкције је део агенде повезивања Србије и Мађарске, а самим тим и шире Србије и ЕУ.



По речима Бранка Будимира, помоћника министра за европске интеграције, ЕУ опредељује значајна бесповратна средства за активности које су део и Поглавља 24 - Правда слобода и безбедност, чији је основни циљ слободно кретање грађана и њихова пуна безбедност.

- Такав циљ изискује управљање у бројним областима као што је управљање границом и борба против криминала, трговине и остваривање полицијске и царинске сарадње – објаснио је Будимир. - Пројекат ће имати ефекте на локалну економију и појачати утицај у другим областима као што су културна сарадња, туризам, заштита животне средине, и образовање.