

ОТВОРЕНА ЈОШ ЈЕДНА ДЕОНИЦА „ИПСИЛОН КРАКА“

Постављено: 22.08.2017

Извор: Subotica.com

Само пет месеци пошто је у саобраћај пуштен део први функционални километар „Ипсилон крака“ Коридора 10 (део од петље Суботица Југ до Биковачког пута), данас је отворена нова деоница обилазнице око Суботице, дуга пет километара, од кружне раскрснице на Сомборском и до кружне раскрснице на Бачкотополском путу.

Радови вредни 337 милиона динара са ПДВ-ом, које је извео конзорцијум на чијем челу је Компанија „Војпут“, завршени су два месеца пре предвиђеног рока.

Отварању ове значајне деонице, нарочито значајне за Индустријску зону „Мали Бајмок“ и измештање теретњака из града, присуствовала је Зорана Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, која је овом приликом најавила да ће „Ипсилон крак“ комплетно бити завршен до 2019. године.



- За десет месеци урађено је шест и по километара пута, а наши претходници толико нису урадили за више од 27 година. Надам се да ништа што се буде радило у инфраструктури неће бити недосањани сан, већ да ћемо оно што планирамо да и реализујемо. Србији путеви требају, не постоји ниједан град који не вапи да има одређене обилазнице, јер се привреда полако буди и морамо бити спремни за нове инвеститоре – истакла је потпредседница Владе Зорана Михајловић. - Радови на изградњи Ипсилон крака, планирани за идућу годину, биће настављени већ крајем ове године и надам се да ће све бити спремно да почетком септембра кренемо у јавни позив и наставимо да радимо нових пет километара ове саобраћајнице.



Суботичани се живо сећају када су радови на „Ипсилон краку“, укупне дужине од 24 километара, почели 1990. године, како су до сада отворани најмање пет пута, како су све гарнитуре власти обећавали њихов завршетак, али се од тих обећања није даље одмакло.

- Изградња Ипсилон крака је скоро 30-огодишњи сан Суботичана и сво ово време није било политичке структуре која овај пројекат није истакла у први план – подсетио је Иштван Пастор, председник Покрајинске скупштине. - За разлику од протеклих три деценије када смо више говорили о значају овог пројекта него што смо радили на његовој реализацији, сада је дошао период када се сан претвара у реалност. Оно што се договори са СНС то се и реализује и то је доказ озбиљности једне политике и зато сада можемо да кажемо да се нешто завршило два месеца пре рока.

За грађане Суботице „Ипсилон крак“ је од животне важности јер градским саобраћајницама годишње прође више 350 хиљада тешких камиона.



- После вишегодишњег застоја, почетком новембра 2016. настављени су радови на изградњи обилазнице око Суботице, који пре свега треба да измести теретни саобраћај из центра града и повеже северни део аутопута Коридор 10 са граничним прелазом Келебија. Влада Републике Србије и Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре препознали су саобраћајни и инфраструктурни значај ове повезнице, како за Суботицу, тако и за целу Србију – објаснио је градоначелник Суботице Богдан Лабан, додајући да је радове, од кружне раскрснице на Сомборском до кружне раскрснице на Бачкотополском путу конзорцијум, на чијем је челу компанија „Војпут“, почео 5. маја, а завршио 31. јула, два месеца пре уговореног рока.

- После отварања прве деонице „Ипсилон крака“, од петље Суботица Југ до кружне раскрснице на Биковачком путу 23. марта ове године, рекао сам да је један од приоритета и уређење градских саобраћајница, као што је Толминска улица, где су радови такође готови. За протеклих 14 месеци реализовано је и низ других пројекта и показали смо да је наш приоритет да живот наших грађана учинимо што бољим и квалитетнијим, рекао је Лабан.